

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	37041636
Σ.Α.	Ε189-ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ¹	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ ΕΞΕΔΡΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ²	0,00
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ	74.000,00
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	0,00
ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31.12.2017 ²	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ³	74.000,00
% ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ Π/Υ (Π/Υ αρχικής ένταξης στο ΠΔΕ/ προτεινόμενος Π/Υ στο ΠΔΕ 2017)	

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	01/08/18
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΑΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	

1. Στην έννοια του έργου περιλαμβάνονται και η μελέτη, υπηρεσία, ενέργεια,

2. Αφορά ήδη ενταγμένα έργα,

3. Προκύπτει από τη διαφορά προτεινόμενου Π/Υ – πληρωμές προηγούμενων ετών και αφορά το απαιτούμενο ποσό για την ολοκλήρωση του έργου ή λειτουργικής φάσης αυτού

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ ΕΞΕΔΡΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ⁴

Συμπληρώνεται ο ακόλουθος πίνακας με ιστορικά στοιχεία όσον αφορά την τροποποίηση του Π/Υ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αναφέρονται συνοπτικά: τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου έργου, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα

Η χερσαία ζώνη λιμένα στην περιοχή Αστακού καθορίστηκε με το ΦΕΚ149Δ'/08-03-1999.

Το μήκος της κάθε εξέδρας θα είναι περίπου 24,00 μ., πλάτους 2,50 μ. και το ακριβές σημείο όπου θα τοποθετηθούν θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Σκοπός της τοποθέτησης των πλωτών εξεδρών είναι η εξυπηρέτηση των αναγκών πρόσβασης (πρυμνοδέτησης / πλαγιοδέτησης) σκαφών και για την επιβίβαση / αποβίβαση σε αυτά.

Η κάθε πλωτή εξέδρα θα αποτελεί ενιαία κατασκευή η οποία θα προκύψει από συναρμολόγηση μικρότερων πλωτών εξεδρών που ενώνονται μεταξύ τους ώστε να προκύψει το επιθυμητό συνολικό μήκος. Η πλωτή εξέδρα θα πρέπει να είναι αβύθιστη, ακόμα και σε περίπτωση πρόκλησης ρωγμής λόγω ατυχήματος. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι μη τοξικά, να μην υφίστανται διάβρωση από το θαλάσσιο περιβάλλον και να μην απαιτούν καμιά απολύτως συντήρηση. Τα εξαρτήματα που είναι κατασκευασμένα από διαφορετικό υλικό θα πρέπει να είναι κατάλληλα κατεργασμένα αλλά και μονωμένα μεταξύ τους, ώστε να αποφεύγονται οι τριβές και διαβρώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Πλωτή εξέδρα 24,00 X 2,50:

Αποτελούμενη από:

- Ολόσωμη πλωτή εξέδρα από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Σύνδεσμοι
- Φρεάτιο κεντρικού συνδέσμου
- Γωνιακός σύνδεσμος
- Δέστρες αλουμινίου
- Σωλήνες αναμονής για δίκτυα Η/Μ
- Φρεάτια πυργίσκων
- Υλικά αγκύρωσης:
- Αλυσίδα γαλβανισμένη εν θερμό
- Εξαρτήματα αλυσίδων (δακτύλιοι, ελατήρια ναυτικά κλειδιά)
- Τεχνητοί ογκόλιθοι από σκυρόδεμα

Το προσφερόμενο σύστημα των συναρμολογημένων στοιχείων των πλωτών εξεδρών θα πρέπει να αποτελεί βιομηχανικό προϊόν και να λειτουργεί χωρίς προβλήματα.

Το πλαίσιο της πλωτής εξέδρας θα πρέπει να ενισχυθεί εγκαρσίως και διαγωνίως ώστε να είναι σε θέση να παραλάβει τα ισχυρά πλευρικά φορτία που προκύπτουν από τις φορτίσεις των σκαφών κυρίως με πλευρικούς ανέμους. Τα φορτία αυτά που παραλαμβάνουν οι δέστρες και τα συστήματα πρόσδεσης των αλυσίδων αγκύρωσης θα πρέπει να μεταβιβάζονται καθ' όλο το μήκος στο οποίο έρχονται σε επαφή με την προβλήτα (μεταφορά συνεχών φορτίων), έτσι ώστε να αποφεύγονται οι αστοχίες υλικών.

4 Συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση που το τεχνικό δελτίο αφορά σε τροποποίηση προϋπολογισμού ενταγμένου έργου

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, οι ανάγκες τις οποίες σκοπεύει να καλύψει, τα αναμενόμενα αποτελέσματα του

Η κατασκευή των πλωτών εξεδρών στο Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Ξηρομέρου θα εξυπηρετεί τα σκάφη που εισέρχονται στο λιμάνι του Αστακού.

Η υλοποίηση του εν λόγω έργου αναμένεται να έχει τα ακόλουθα οφέλη:

1. Άμεσα οικονομικά οφέλη από τον ελλιμενισμό και την παροχή υπηρεσιών των σκαφών αναψυχής.
2. Τόνωση της τουριστικής κίνησης της περιοχής.
3. Σημαντικές θετικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, λόγω βελτίωσης των τουριστικών υποδομών και του επιπέδου εξυπηρέτησης των σκαφών αναψυχής.
4. Καλαίσθητη ανάπτυξη του χώρου του κεντρικού Λιμένα Αστακού, ο οποίος θα εξυπηρετεί πλέον τα μικρά και μεγάλα σκάφη.
5. Δυνατότητα καλύτερου ελέγχου από τα λιμενικές αρχές.
6. Ασφαλές σημείο πρόσβασης σκαφών στον Λιμένα Αστακού.
7. Θα επιφέρει προστιθέμενη αξία στην περιοχή.
8. Διευκόλυνση του τρόπου πρόσβασης αφού μειώνουν τον χρόνο άφιξης.

Θέσεις εργασίας - Απασχόληση:

1. Στην φάση της κατασκευής θα απασχοληθεί συναφές προσωπικό για τις αντίστοιχες εργασίες κατασκευής του έργου. Επιπλέον, θα δημιουργηθούν έμμεσες σχέσεις απασχόλησης για την εξυπηρέτηση των λειτουργιών του συνόλου της επένδυσης στην τοπική οικονομία.

Όροι και απαιτήσεις υγείας ? ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος

Κατά την μεταφορά, απόθεση και διακίνηση των υλικών

Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου βάρους

Χρήση εργαλείων χειρός και μηχανημάτων έργου

Εργασία σε χώρους λιμένων

Μέτρα υγείας ? ασφάλειας

Είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση προς την Οδηγία 92/57/ΕΕ, που αναφέρεται στις «Ελάχιστες Απαιτήσεις Υγείας και Ασφάλειας Προσωπικών και Κινητών Εργοταξίων» (όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία περί υγείας και ασφάλειας (Π.Δ. 17/96 και Π.Δ. 159/99 κλπ.)

Για τα ειδικά μέτρα ασφάλειας ? υγείας κατά την κατασκευή Λιμενικών Έργων ισχύει η Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501 ? 09-19-01-00

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΜΙΓΩΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ

Η Υπηρεσία που συνετάξε το παρόν δελτίο εκάνε την απαραίτητη διερεύνηση και βεβαιώνει το **ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ** ότι το έργο που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων **Επενδύσεων** δεν δύναται να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα το οποίο να συγχρηματοδοτείται.

Μέτρα προστασίας περιβάλλοντος

Ακολουθώς αναφέρονται τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, με τις Υπηρεσίες

2. Η Αδειοδότηση θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις ενώ θα υπάρξει μέριμνα ώστε πιθανές εξωνεμείς καθυστερήσεις που θα μπορούσαν να προκληθούν κατά το στάδιο της αδειοδότησης να διασφαλιστεί ότι δεν θα προκαλέσουν καθυστέρηση στο συνολικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών. Επιπλέον, θα

απαιτηθεί και η δοκιμαστική λειτουργία για την βελτιστοποίηση όλων των παραμέτρων.

Για την κατάραση των εργασιών που πρόβλεψε η άσκηση των εργασιών και βεβαιώνει το ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ότι το έργο που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων **Επενδύσεων** δεν δύναται να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα επένδυσης.

Β. Κατασκευαστικό σχέδιο

Ακόλουθως ακάφραση στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, με τις Υπηρεσίες Διαχείρισης των οποίων έγινε σχετική επιβεβαίωση από τον ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ότι το έργο που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων **Επενδύσεων** δεν δύναται να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα επένδυσης.

Α) Μελέτη αριθμ. κύριου 850/21-12-2017 έγγραφο του Ν.Π.Δ.Δ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Ξηρομέρου αιτήθηκε χροίη και επιβεβαίωση από την Επιθεώρηση Μηχανών Πλοίων και Κατασκευών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος περί μη δυνατότητας ένταξης του έργου σε άλλο πρόγραμμα επένδυσης του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Έργων **Επενδύσεων** για το θαλάσσιο περιβάλλον

Β) Το έργο αφορά στο σχέδιο 12/05/07-2018 της Επιθεώρησης Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος ότι προβλέπεται μόνο η χρηματοδότηση δράσεων σε λιμένες που ανήκουν σε Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατή η χρηματοδότηση του αναφερόμενου έργου στον Λιμένα του Αστακού.

3. Οι πλωτές εξέδρες είναι συμβατές με τις αρχές της περιβαλλοντικής προστασίας με την έννοια ότι είναι διαιρούμενες / αφαιρετές, κατά την περίοδο της λειτουργίας τους δεν επηρεάζουν την ακτή και τον θαλάσσιο χώρο (η κυκλοφορία των νερών μένει πρακτικά ανεπηρέαστη), τα χρησιμοποιούμενα υλικά δεν είναι τοξικά και δεν μολύνουν το περιβάλλον, καθώςσον έχει παρατηρηθεί ότι σε κατασκευές αυτού του είδους αναπτύσσεται σημαντική θαλάσσια ζωή. Στη χώρα μας είναι επιβεβλημένη η τήρηση των επιταγών του περιβαλλοντικού συντάγματος και της εθνικής νομοθεσίας, καθώς επίσης και η συνεκτίμηση των πορισμάτων της περιβαλλοντικής νομολογίας του Συμβουλίου της Επικρατείας. Μέριμνα πρέπει επίσης να ληφθεί για το σεβασμό της Κοινοτικής νομιμότητας, δηλαδή των περιβαλλοντικών διατάξεων των Καταστατικών

Συνθηκών της ΕΕ και του παράγωγου δικτύου.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ (ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ		
Περιγραφή	Τιμή	Σχόλια
Εκσυγχρονισμός	Όχι	
ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΕΣ		
Περιγραφή	Τιμή	Σχόλια
Μελέτη Σκοπιμότητας	Δεν απαιτείται	
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση	Δεν απαιτείται	
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	Δεν απαιτείται	
Τεχνικές προμελέτες	Δεν απαιτείται	
Οριστικές	Εκπονείται	
Εφαρμογής	Εκπονείται	
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	Δεν απαιτείται	
Τεύχη Δημοπράτησης	Εκπονείται	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	Δεν απαιτείται	
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	Δεν απαιτείται	
Οικοδομική Άδεια	Δεν απαιτείται	
Άλλες	Εγκρίθηκε	ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΤΑΚΟ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ: ΑΡ. ΑΠΟΦ. 15912/12-12-2006 ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η ύπαρξη οριστικών μελετών αποτελεί στοιχείο ιδιαίτερης βαρύτητας για την ωριμότητα του έργου

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ				
Έχει ο Φορέας στην Ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου;	ΝΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Αρ. Απόφασης:	ΦΕΚ149Δ/08-03-1999
Τρόπος απόκτησης	Αγορά οικοπέδου	Απαλλοτριώσεις	Αναδασμός	Άλλος
	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
Εάν άλλος τρόπος, να αναφέρετε ποιός:				
Εάν πρόκειται για απαλλοτριώσεις, να αναφέρετε σε ποιο στάδιο είναι η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:				

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ

(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο υφιστάμενο έργο -συνέργεια & συμπληρωματικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου, είτε αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις της λειτουργίας του άλλου)

Τίτλος	Πρόγραμμα	ΚΩΔ. Σ.Α	ΚΩΔ. Έργου	Φ.Υ	Αναφορά Φυσικού Αντικειμένου
--------	-----------	----------	------------	-----	------------------------------

ΥΠΟΕΡΓΑ*

A/A	Τίτλος	Περιγραφή
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ ΕΞΕΔΡΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ ΕΞΕΔΡΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ

* Συμπληρώνεται σε περίπτωση ύπαρξης υποέργων

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΦΟΡΕΑΣ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ			
ΟΝΟΜΑ/ΕΠΩΝΥΜΟ			
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ			
ΤΗΛΕΦΩΝΟ			
FAX			
E-mail			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ			
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ			
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			