

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη για το εν λόγω έργο συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Μελετών Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας με την υπ' αριθμ. **24 / 2015** μελέτη. Το έργο αποτελείται από δυο σκέλη, το ένα αφορά βελτίωση οδών με ασφαλτικό οδόστρωμα και το δεύτερο βελτίωση οδών με αντιολισθηρό οδόστρωμα. Η θέση και η έκταση του έργου, οι απαιτούμενες εργασίες, τ' απαραίτητα υλικά και μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε σκέλος του έργου, είναι τα εξής:

1. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΩΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Α. ΛΟΓΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Οι φθορές που δημιουργούνται στο οδόστρωμα σε διάφορες οδούς, λόγω κυρίως της κυκλοφορίας και των τομών εξαιτίας διαφόρων εργασιών ΟΚΩ, αλλά και από οποιαδήποτε αιτία.

Β. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Διάφορες οδοί του Δήμου μας. Προτεραιότητα δίνεται σε οδούς με σημαντικές ή/και επικίνδυνες φθορές. Δευτερευόντως θα ληφθεί υπόψη και η χωρική συνάφεια των σημείων για καλύτερη οργάνωση της εργασίας. Ακολουθεί συνημμένος πίνακας των οδών.

Γ. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Εργασίες εκσκαφής, φορτοεκφόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, μεταφορά και επίστρωση ασφαλτομίγματος Α265. Ως μέση απόσταση μεταφοράς, βάσει εμπειρίας ελήφθησαν τα 30 km περίπου. Επίσης, λαμβάνονται υπόψη και οι εργασίες αποκατάστασης στάθμης φρεατίων ΟΚΩ που θα βρεθούν στα τμήματα τα οποία θα επισκευαστούν και αποκατάστασης μικρών φθορών οι οποίες θα επισκευαστούν τοπικά κατόπιν συνενόησης με τον ανάδοχο.

Δ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: Κομπρεσέρ, φορτηγά, ασφαλτόμιγμα, ασφαλτοκόπτης, finisher, federal, σκούπα, δονητικός συμπιεστής κλπ.

2. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΩΝ ΜΕ ΑΝΤΙΟΛΙΣΤΗΡΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Α. ΛΟΓΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Πολλοί δρόμοι στο δήμο μας, λόγω των μεγάλων κλίσεων έχουν διαστρωθεί με ειδικό αντιολισθηρό σκυρόδεμα. Παρότι η συγκεκριμένη κατασκευή ανθίσταται στη φθορά πολύ περισσότερο από αντίστοιχα απλά σκυροδέματα και ασφαλτικούς, αντιολισθηρούς τάπητες, παρουσιάζει ωστόσο και αυτή ανάγκες για επισκευές / ανακατασκευές. Ο κυριότερος λόγος είναι η συχνή δραστηριότητα οργανισμών κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ) που εκτελούν τομές στους δρόμους για την τοποθέτηση δικτύων. Οι αποκαταστάσεις στις περιπτώσεις που η τομή έχει εκτελεστεί σε αντιολισθηρό τάπητα σκυροδέματος, συνήθως εκτελούνται από συνεργεία που δεν διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία / μέσα, με αποτέλεσμα να μην επιτυγχάνεται αφενός η αρχική ποιότητα του οδοστρώματος, αφετέρου οι συναρμογές των επισκευασθέντων τμημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της οδού να είναι κακές. Αυτό οδηγεί στη διείσδυση νερού και στην επακόλουθη, με την πάροδο του χρόνου, ταχεία φθορά και τελικά καταστροφή της κατασκευής. Προφανώς ακόμα, τα αντιολισθηρά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος εκφυλίζονται σε σημαντικό βαθμό μετά από τέτοιες παρεμβάσεις.

Επιπρόσθετα, κατά τις χειμερινές περιόδους και μετά από χιονοπτώσεις, οι εργασίες αποχιονισμού των οδών προκαλούν σοβαρή φθορά στην επιφανειακή, αντιολισθηρή στρώση. Και πάλι, η αντιολισθηρότητα του οδοστρώματος υποβαθμίζεται σημαντικά και όπως και παραπάνω, η όλη υποδομή κινδυνεύει στη συνέχεια να καταστραφεί.

Τέτοιες βλάβες και με δεδομένη την επικινδυνότητα της κυκλοφορίας σε οδούς μεγάλων διαμήκων κλίσεων, επιβάλλεται να αποκαθίστανται. Η συγκεκριμένη εργολαβία έχει αυτό ακριβώς το αντικείμενο. Περιλαμβάνονται ακόμα άρθρα που αφορούν σε επισκευές σε παρακείμενα στα

σημεία κατασκευής του αντιολισθηρού τάπητα πεζοδρόμια και κράσπεδα, σε περίπτωση που τέτοιες κριθούν αναγκαίες από βλάβες που προξενηθούν κατά την εκτέλεση του έργου αυτού.

Β. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Διάφορες οδοί του Δήμου μας που είναι διαστρωμένες με αντιολισθηρούς τάπητες σκυροδέματος. Προτεραιότητα δίνεται σε οδούς με σημαντικές ή/και επικίνδυνες φθορές. Δευτερευόντως θα ληφθεί υπόψη και η χωρική συνάφεια των σημείων για καλύτερη οργάνωση της εργασίας. Ακολουθεί συνημμένος πίνακας των οδών.

Γ. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Εργασίες καθαίρεσης φθαρμένων οδοστρωμάτων, εκσκαφής, φορτοεκφόρτωσης προϊόντων εκσκαφής, μεταφορά, επιτόπου κατασκευή και επίστρωση αντιολισθηρού κονιάματος. Ως μέση απόσταση μεταφοράς, βάσει εμπειρίας ελήφθησαν τα 30 km περίπου. Επίσης, λαμβάνονται υπόψη και οι εργασίες αποκατάστασης στάθμης φρεατίων ΟΚΩ που θα βρεθούν στα τμήματα τα οποία θα επισκευαστούν και αποκατάστασης μικρών φθορών οι οποίες θα επισκευαστούν τοπικά κατόπιν συνενόησης με τον ανάδοχο.

Δ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: Κομπρεσέρ, φορητά, ασφαλτοκόπτης, ειδικό μηχάνημα διάστρωσης και επίπασης της αντιολισθηρής στρώσης (ελικόπτερο), αντιολισθηρό κονίαμα με περιεκτικότητα σε κατάλληλα υλικά (π.χ. σμύριδα ή άλλο πέτρωμα εφάμιλλης σκληρότητας), σκυρόδεμα κλπ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία:

- Του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει
 - Του Ν. 3614/2007 (ΦΕΚ Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
 - Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 - Του Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 - Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
 - Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με τιμές του ενιαίου τιμολογίου και ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **500.000,00 €**.

Γαλάτσι 05/09/2016

Η Συντάξασα
Προϊσταμένη του
Τμήματος Μελετών κ' Έργων

Ζήκου Χριστίνα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Αν. προϊστάμενη της Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αναγνωσταρά Αικατερίνη
Τοπογράφος Μηχανικός.